



## Unfall? Alles wird gut!

Unfall oder Panne - schnelle Hilfe und gute Tipps.

www.fsp.de



### Wichtige Tipps nach dem Unfall.

1. Ruhe bewahren und bei kleinerem Schaden die Fahrbahn freimachen
2. die Unfallstelle absichern: Warnblinkanlage einschalten, Warndreieck aufstellen (100 m vom Unfallort)
3. Unfallbeteiligten erste Hilfe leisten
4. Rettungsdienst oder Polizei anrufen  
**Einheitlicher Notruf: 112**  
**Polizei: 110**
5. Den Unfallort nicht vor Eintreffen der Rettungskräfte verlassen
6. Unfallzeugen namentlich notieren
7. die Unfallszene fotografieren

**Wichtig!** Bei Anstößen gegen stehende oder parkende Fahrzeuge bzw. Objekte reicht es nicht aus, eine schriftliche Nachricht zu hinterlassen (Unfallflucht). Findet sich am Unfallort kein Zeuge, ist unverzüglich mit dem nächsten Polizeirevier Kontakt aufzunehmen.

### Persönliche Angaben.

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_

PLZ \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_

Tel. oder E-Mail \_\_\_\_\_

Sonstige Angaben (wie z.B. Blutgruppe, Überempfindlichkeiten)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Bitte benachrichtigen

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

### Überreicht durch:



FSP Schaden- und Wertgutachterdienst GmbH  
Zur Bergmeierei 1  
14548 Schwielowsee OT Geltow  
03327 5998-0  
fsp@fsp.de

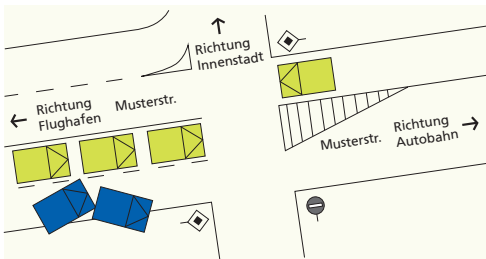
FSP Schaden- und Wertgutachterdienst GmbH  
Knieperdamm 25  
18435 Stralsund  
03831 35671-11  
fsp-gutachten@fsp.de

### Unfallaufnahme. Verkehrsunfallbericht.

Rückseitig finden Sie einen Unfallbericht nach CEA-Standard (Comité Européen des Assurances). Wir empfehlen Ihnen diesen noch am Unfallort sorgfältig auszufüllen und von den Beteiligten unterschreiben zu lassen. Die Unterzeichnung stellt allerdings keine Anerkennung der Haftung dar, sondern eine Feststellung der Identität der Beteiligten und der Umstände.

Der Unfallbericht dient so der Beschleunigung der Schadenregulierung. Das folgende Beispiel hilft Ihnen bei der Unfallskizze.

- Bezeichnen Sie:
1. Straßen und Straßennamen
  2. Richtung der beteiligten Fahrzeuge
  3. Die Position im Moment des Zusammenstoßes
  4. Straßenschilder und Fahrbahnmarkierungen



### Nach der Unfallaufnahme.

Hat der Unfallgegner den Unfall verursacht und liegen die voraussichtlichen Reparaturkosten nach Ihrer Einschätzung höher als ca. 750,00 €, dann übernimmt der Unfallverursacher die Kosten des zur Schadenermittlung eingeschalteten Sachverständigen.

Die FSP steht mit unabhängigen Sachverständigen zu Fragen der weiteren Vorgehensweise und zur Schadenregulierung gern zur Verfügung und erstellt

– falls erforderlich – ein Schadengutachten oder ein „Unfallanalytisches Gutachten“.

Wir empfehlen Ihnen, sich mit Ihrer Versicherung in Verbindung zu setzen:

- wenn Sie den Unfall verursacht haben und Ihr Fahrzeug Vollkasko versichert ist.
- wenn Diebstahl, Teilentwendung, Hagel-, Sturm- und Wildschäden vorliegen und Ihr Fahrzeug Voll- oder Teilkasko versichert ist

### Auch mobil für Sie da. Die Autofahrer-App

**Mehr Sicherheit:** mit Unfallratgeber, Starthilfekurzanleitung, Tipps gegen den Sekundenschlaf, automatische HU-Erinnerung

**Mehr Komfort:** mit Parkzeit-Wächter, Online-Schadenmeldung, Prüfzentrum- und Sachverständigen-Finder



### Wissenswertes.

Je nach Fahrbahnbelag und bei Vorliegen einer Bremsspur kann die gefahrene Mindestgeschwindigkeit in etwa abgeschätzt bzw. errechnet werden. Es handelt sich um eine Mindestgeschwindigkeit und nicht um die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit, weil diese von weiteren noch zu ermittelnden Faktoren abhängig ist, z.B. der Kraftwirkung bei der Kollision (Verformungen), der gefahrenen Strecken während der Reaktionszeit oder der Zeit zum Betätigen der Bremse.

Bei Fahrzeugen mit ABS oder bei nasser Fahrbahn können Spuren ggf. erst auf der getrockneten Fahrbahn erkannt werden. Sachverständige können je nach Spurenlage die Anstoßrichtungen (z.B. welches Fahrzeug schneller war) erkennen.

### Bremsspur und Geschwindigkeit\*

Länge der sichtbaren Spur in (m)		gefahrene Mindestgeschw. (km/h)
trocken	nass	
5	7	30
13	19	50
19	28	60
25	38	70
33	49	80
52	77	100

\*Alle Werte sind Annäherungswerte, Reaktionsdauer: 1,0 Sekunde, Fahrbahnbelag: Asphalt/Beton

### FSP-Gutachten.

**Ihre Vorteile:** Sie erfahren von **unabhängigen Sachverständigen:**

- ob ein Gutachten erforderlich ist und ob mit der Reparatur begonnen werden kann
- die voraussichtlichen Reparaturkosten und welche Arbeiten durchzuführen sind
- ob eine Reparatur technisch und wirtschaftlich möglich ist, auch wenn die Reparaturkosten den Fahrzeugwert übersteigen
- den Fahrzeugwert vor und nach dem Unfall
- die Höhe der merkantilen Wertminderung (Ausgleichszahlungen des Unfallgegners, weil Ihr Fahrzeug in einen Unfall verwickelt war)
- die voraussichtliche Reparaturdauer (Mietwagenanspruch).

■ die Höhe des Erstattungsbetrages, wenn Sie keinen Mietwagen in Anspruch nehmen.

Der Sachverständige wird Ihr Zeuge zum Fahrzeugzustand und trägt zur Beweissicherung bei. Unsere Sachverständigen sind unabhängig und zum Teil öffentlich bestellt, vereidigt oder zertifiziert. Unsere Gutachten werden nach den Richtlinien des Instituts für Sachverständigenwesen e.V. gefertigt.

Rufen Sie uns an  
**Service-Hotline:**  
**KFZCHRASH**  
**0800 5 39 27 274**

# Unfallbericht

Keine Schuldanerkennung, sondern eine Wiedergabe des Unfallherganges zur schnelleren Schadenregulierung.

Von beiden Fahrzeugenkern auszufüllen

\* Name und Anschrift angeben

<b>1. Tag des Unfalles</b>	Uhrzeit	<b>2. Ort</b> (Gemeinde, Straße, Haus-Nr. bzw. Kilometerstein)	<b>3. Verletzte?</b> (auch leicht) * nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>
----------------------------	---------	--	---

<b>4. Andere Schäden</b> als an den Fahrzeugen A und B nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	<b>5. Zeugen</b> (Name, Anschrift, Telefon; <i>Insassen von A und B unterstreichen</i> )
---	--

**Fahrzeug A**

**5. Versicherungsnehmer**  
(siehe Kfz-Schein/  
Grüne Versicherungskarte)

Name: \_\_\_\_\_  
Vorname: \_\_\_\_\_  
Anschrift: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_  
Besteht Berechtigung zum Vorsteuerabzug?  
nein  ja

**7. Fahrzeug**

Marke, Typ: \_\_\_\_\_  
Amtl. Kennzeichen: \_\_\_\_\_

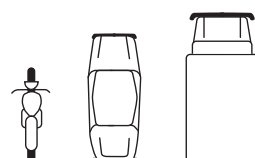
**8. Versicherer**

Vers.-Nr.: \_\_\_\_\_  
Agent: \_\_\_\_\_  
Nr. der Grünen Karte: \_\_\_\_\_  
Versicherungs- ausweis oder Grüne Karte gültig bis: \_\_\_\_\_  
Besteht eine Vollkaskoversicherung?  
nein  ja

**9. Fahrer** (siehe Führerscheindaten)

Name: \_\_\_\_\_  
Vorname: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Führerschein-Nr.: \_\_\_\_\_  
Klasse: \_\_\_\_\_ ausgestellt durch: \_\_\_\_\_  
gültig ab: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_  
(Für Ombusse, Taxis usw.)

**10. Bezeichnen Sie** durch einen Pfeil den Punkt des ersten Anstoßes.



**11. Sichtbare Schäden**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**14. Bemerkungen**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**12. Umstände**

Bitte ankreuzen, soweit für die Beschreibung der Skizze sachdienlich

<input type="checkbox"/> 1	Fahrzeug parkte (auf der Straße)	<input type="checkbox"/> 1
<input type="checkbox"/> 2	fuhr aus der Parkstelle heraus	<input type="checkbox"/> 2
<input type="checkbox"/> 3	fuhr in eine Parkstelle hinein	<input type="checkbox"/> 3
<input type="checkbox"/> 4	fuhr aus einem Parkplatz, aus einem Grundstück oder einem Feldweg/Privatweg heraus	<input type="checkbox"/> 4
<input type="checkbox"/> 5	fuhr auf einen Parkplatz, bog in ein Grundstück oder einen Feldweg/Privatweg ein	<input type="checkbox"/> 5
<input type="checkbox"/> 6	bog in einen Kreisverkehr ein	<input type="checkbox"/> 6
<input type="checkbox"/> 7	fuhr im Kreisverkehr	<input type="checkbox"/> 7
<input type="checkbox"/> 8	fuhr heckseitig auf ein anderes Fahrzeug auf bei Fahrt in dieselbe Richtung und auf derselben Fahrspur	<input type="checkbox"/> 8
<input type="checkbox"/> 9	fuhr in gleicher Richtung, aber in einer anderer Fahrspur	<input type="checkbox"/> 9
<input type="checkbox"/> 10	wechselte die Spur	<input type="checkbox"/> 10
<input type="checkbox"/> 11	überholte	<input type="checkbox"/> 11
<input type="checkbox"/> 12	bog rechts ab	<input type="checkbox"/> 12
<input type="checkbox"/> 13	bog links ab	<input type="checkbox"/> 13
<input type="checkbox"/> 14	setzte zurück	<input type="checkbox"/> 14
<input type="checkbox"/> 15	fuhr in die Gegenfahrbahn	<input type="checkbox"/> 15
<input type="checkbox"/> 16	kam von rechts	<input type="checkbox"/> 16
<input type="checkbox"/> 17	beachtete Vorfahrtszeichen nicht	<input type="checkbox"/> 17

**Anzahl der angekreuzten Felder**

**Fahrzeug B**

**5. Versicherungsnehmer**  
(siehe Kfz-Schein/  
Grüne Versicherungskarte)

Name: \_\_\_\_\_  
Vorname: \_\_\_\_\_  
Anschrift: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_  
Besteht Berechtigung zum Vorsteuerabzug?  
nein  ja

**7. Fahrzeug**

Marke, Typ: \_\_\_\_\_  
Amtl. Kennzeichen: \_\_\_\_\_

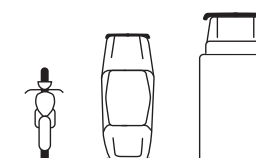
**8. Versicherer**

Vers.-Nr.: \_\_\_\_\_  
Agent: \_\_\_\_\_  
Nr. der Grünen Karte: \_\_\_\_\_  
Versicherungs- ausweis oder Grüne Karte gültig bis: \_\_\_\_\_  
Besteht eine Vollkaskoversicherung?  
nein  ja

**9. Fahrer** (siehe Führerscheindaten)

Name: \_\_\_\_\_  
Vorname: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Führerschein-Nr.: \_\_\_\_\_  
Klasse: \_\_\_\_\_ ausgestellt durch: \_\_\_\_\_  
gültig ab: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_  
(Für Ombusse, Taxis usw.)

**10. Bezeichnen Sie** durch einen Pfeil den Punkt des ersten Anstoßes.



**11. Sichtbare Schäden**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**14. Bemerkungen**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Fahrzeug A** A

B **Fahrzeug B**